

PHEV und BEV Förderung ab Januar 2023 - Stand 12.12.2022

Basis: Richtlinie

BEV

Kaufprämie

	Ab 01.01.2023	Ab 01.09.2023	Ab 01.01.2024	Ab 01.01.2025
Betrag	<u>Nettopreis* < 40.000€</u> 4.500 € Prämie Staat + 2.250 € OEM <u>Nettopreis* > 40.000€ < 65.000€</u> 3.000 € Prämie Staat + 1.500 € OEM	<u>Nettopreis* < 40.000€</u> 4.500 € Prämie Staat+ 2.250 € OEM <u>Nettopreis* > 40.000€ < 65.000€</u> 3.000 € Prämie Staat + 1.500 € OEM	<u>Nettopreis* < 45.000€</u> 3.000 € Prämie Staat+ 1.500 € OEM	Keine Kaufprämie
Kunden- gruppe	Alle (Privatpersonen & Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften, Vereine)	Privatpersonen	Privatpersonen	

Allgemein

- Maßgeblich für die Förderung bleibt weiterhin das Datum des Förderantrags, der die Fahrzeugzulassung voraussetzt
- Die Mindesthaltedauer (Kauf und Leasing) wird von 6 auf 12 Monate erhöht (ab der 5. Woche nach Veröffentlichung der Richtlinie)
- Junge Gebrauchte bleiben förderfähig
- Keine Inflationierung (*siehe Top 4. letzter Absatz*)

Dienstwagensteuer unverändert

Bruttolistenpreis < 60.000€:	0,25%
Bruttolistenpreis > 60.000€:	0,5%

*) Nettolistenpreis des Basismodell

PHEV

Kaufprämie entfällt

Dienstwagensteuer

Annahme: Bleibt in 2023 unverändert: 0,5% für PHEV, die ≥ 60 km el. Reichweite oder ≤ 50 gCO₂/km erreichen

Eine Änderung ab 2024 ist wahrscheinlich (Bedingungen und ggf. die Notwendigkeit für den Nachweis des E-Fahranteils)



Volkswagen Deutschland
GmbH & Co. KG